

Incoterm	Modo de Transporte	Punto de Entrega del Vendedor	Responsabilidad de Transporte	Responsabilidad de Seguro	Responsabilidad de Costos	Descripción Resumida
EXW (Ex Works)	Cualquier modo	Instalación del vendedor	Comprador	Comprador	Comprador	El comprador asume todos los costos y riesgos desde el punto de entrega en las instalaciones del vendedor.
FCA (Free Carrier)	Cualquier modo	Punto acordado (almacén o transportista)	Comprador	Comprador	Comprador	El vendedor entrega al transportista designado por el comprador; el comprador asume costos y riesgos desde allí.
CPT (Carriage Paid To)	Cualquier modo	Punto acordado en país de destino	Vendedor (hasta el destino)	Comprador	Vendedor hasta el destino	El vendedor paga el transporte hasta el destino, pero el riesgo se transfiere al comprador en el momento de la entrega al transportista.
CIP (Carriage and Insurance Paid To)	Cualquier modo	Punto acordado en país de destino	Vendedor (hasta el destino)	Vendedor (cobertura mínima)	Vendedor hasta el destino	Igual que CPT, pero el vendedor también contrata un seguro mínimo para la mercancía.
DAP (Delivered At Place)	Cualquier modo	Lugar acordado en país de destino	Vendedor (hasta el destino)	Comprador	Vendedor hasta el destino	El vendedor asume todos los costos y riesgos hasta que la mercancía esté lista para ser descargada en el destino acordado.
DPU (Delivered At Place Unloaded)	Cualquier modo	Lugar acordado en país de destino	Vendedor (hasta el destino)	Comprador	Vendedor hasta el destino	Similar a DAP, pero el vendedor es responsable de la descarga en el destino acordado.
DDP (Delivered Duty Paid)	Cualquier modo	Lugar acordado en país de destino	Vendedor (hasta el destino)	Comprador	Vendedor hasta el destino, incluyendo aranceles	El vendedor asume todos los costos, incluidos aranceles y formalidades aduaneras, hasta el destino acordado.
FAS (Free Alongside Ship)	Marítimo	Al costado del buque en puerto de carga	Comprador	Comprador	Comprador	El vendedor entrega la mercancía al costado del buque; el comprador asume los costos y riesgos a partir de ese punto.
FOB (Free On Board)	Marítimo	A bordo del buque en puerto de carga	Comprador	Comprador	Comprador	El vendedor entrega la mercancía a bordo del buque; el comprador asume costos y riesgos a partir de ese momento.
CFR (Cost and Freight)	Marítimo	Puerto de destino acordado	Vendedor (hasta el destino)	Comprador	Vendedor hasta el destino	El vendedor paga el transporte hasta el destino, pero el riesgo se transfiere al comprador una vez que la mercancía está a bordo del buque.
CIF (Cost, Insurance and Freight)	Marítimo	Puerto de destino acordado	Vendedor (hasta el destino)	Vendedor (cobertura mínima)	Vendedor hasta el destino	Igual que CFR, pero el vendedor también contrata un seguro mínimo para la mercancía durante el transporte.

Detalles Adicionales

- **Responsabilidad de Transporte:** Indica quién es responsable de organizar y pagar el transporte en cada tramo del viaje.
- **Responsabilidad de Seguro:** Indica quién es responsable de contratar el seguro de la mercancía durante el transporte.
- **Responsabilidad de Costos:** Indica qué parte (vendedor o comprador) es responsable de los costos desde el punto de origen hasta el destino final, incluidos los aranceles aduaneros.

Notas

1. **CIP y CIF** requieren que el vendedor contrate un seguro de carga mínimo. El comprador puede requerir una cobertura adicional.
2. **Incoterms 2020** se deben usar con el lugar específico de entrega, por ejemplo, FOB Puerto de Shanghái.

Glosario de Términos Clave

1. **Incoterms (International Commercial Terms):** Conjunto de reglas internacionales establecidas por la Cámara de Comercio Internacional (ICC) que definen las responsabilidades de compradores y vendedores en transacciones internacionales, especialmente en cuanto a entrega de bienes, riesgos y costos.
2. **Vendedor (Seller):** Parte en una transacción comercial que se compromete a entregar bienes al comprador de acuerdo con los términos acordados.
3. **Comprador (Buyer):** Parte en una transacción comercial que se compromete a recibir bienes del vendedor y a pagar por ellos según los términos acordados.
4. **Transporte (Carriage):** El proceso de mover mercancías desde el punto de origen hasta el destino acordado, ya sea por vía terrestre, marítima, aérea, o multimodal.
5. **Punto de Entrega (Place of Delivery):** Lugar donde el vendedor completa su obligación de entregar la mercancía al comprador o al transportista designado, transfiriendo el riesgo.
6. **Costos (Costs):** Gastos relacionados con el transporte, manejo, seguros, derechos aduaneros, almacenamiento, y otros gastos derivados del movimiento de mercancías.
7. **Riesgo (Risk):** Responsabilidad de pérdida o daño de las mercancías. En los Incoterms, el riesgo se transfiere del vendedor al comprador en un punto específico de la transacción.

8. **Flete (Freight):** Cargo pagado por el transporte de mercancías desde el lugar de origen hasta el destino final.
9. **Despacho de Aduana (Customs Clearance):** Proceso de preparar y presentar la documentación requerida para exportar o importar mercancías, asegurando el cumplimiento de las leyes y regulaciones aduaneras.
10. **Seguro de Carga (Cargo Insurance):** Cobertura de seguro contratada para proteger las mercancías contra daños o pérdidas durante el transporte.
11. **Puerto de Embarque (Port of Loading):** El puerto desde el cual las mercancías son embarcadas para ser transportadas.
12. **Puerto de Destino (Port of Destination):** El puerto donde se reciben las mercancías transportadas y donde se transfiere la responsabilidad de los costos y riesgos al comprador.
13. **Entrega Domiciliaria (Door-to-Door Delivery):** Servicio de transporte donde las mercancías son recogidas en la ubicación del vendedor y entregadas directamente en la ubicación del comprador.
14. **Consolidación de Carga (Cargo Consolidation):** Proceso de combinar varias cargas pequeñas de diferentes remitentes en un solo envío para reducir costos de transporte.
15. **Transporte Multimodal (Multimodal Transport):** Uso de más de un modo de transporte (por ejemplo, carretera, ferrocarril, marítimo) para mover mercancías desde el origen hasta el destino.
16. **DTA/OTM (Documento de Transporte Aduanero/Orden de Transporte Multimodal):** Documentación utilizada en el comercio internacional para facilitar el transporte aduanero y multimodal.
17. **Plan Vallejo:** Régimen colombiano que permite importar mercancías temporalmente sin pagar impuestos, siempre que sean reexportadas o transformadas en productos exportables.
18. **Voyage Charter:** Contrato en el que el propietario de un buque fleta el barco para un viaje específico con una carga determinada.
19. **Time Charter:** Contrato en el que el fletador alquila un buque por un período de tiempo determinado y paga por el uso del barco, pero no por el costo del transporte de la carga.